

Nuevo tractor Pauny 210A / 210C



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PAUNY 210A / 210C

Tabla de Velocidades en km/h. con neumáticos 18,4x34 y motor a 2300 rpm

Marcha	Velocidad	Marcha	Velocidad
1ª	1.680	13ª	6.500
2ª	1.780	14ª	7.550
3ª	1.840	15ª	8.450
4ª	1.940	16ª	9.430
5ª	2.310	17ª	21.780
6ª	2.510	18ª	23.630
7ª	2.840	19ª	26.690
8ª	3.140	20ª	29.380
9ª	3.710	21ª	33.640
10ª	4.160	22ª	37.530
11ª	4.800	23ª	43.730
12ª	5.560	24ª	49.370



Motor

Marca/Modelo	MWM Internacional MS 4,1 T
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	77,8kW (105CV)
Régimen de potencia máx (rpm)	2300
Tipo	Diesel 4 tiempos
Torque máximo Nm	402 Nm
Régimen de torque máx. (rpm)	1500
Numero de cilindros	4 en línea
Cilindrada (cm ³)	4070 cm ³
Aspiración	Turbo alimentado
Diámetro /carrera (mm)	101/127

Embrague

Tipo	De fricción, en seco, de accionamiento mecánico a pedal independiente.
Diámetro del disco: TDF/ Transmisión (mm)	310/310

Sistema hidráulico

Tipo	Centro abierto con bomba de engranajes.
Caudal Máx. de trabajo (l/min)	80
Presión máx. de trabajo (bar)	180
Control remoto	3 salidas con acople rápido.
Depósito de Fluido	Utiliza el mismo aceite de la transmisión.
Sistema de filtrado	Con Filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.

Capacidades y Peso

Tanque de combustible (lts)	92
Carter incluido filtro de aceite (lts)	8 lts.
Transmisión y diferencial trasero (lts)	45
Diferencial delantero (lts)	6,5
Mazas delanteras c/u (lts)	0,6
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	3600
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	5500

Dimensiones

Distancia entre ejes (mm)	2408
Longitud Total (mm)	4560
Altura máxima al volante (mm)	1975
Trocha delantera (mm)	1650
Trocha Trasera (mm)	1650
Despeje del suelo (mm)	460

Toma de fuerza

Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm.
Barra de Tiro	Regulable: 2 posiciones en altura y 2 longitudinales.

Sistema eléctrico

Tensión (V)	12 con negativo a masa.
Alternador (Amp)	60 amp. Con regulador de voltaje incorporado.
Batería (Ah)	1 (una) de 12V y 120Ah.

Frenos

Frenos de servicio	De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal.
Freno de estacionamiento	Comandado manualmente por palanca.

Neumáticos

Delanteros	12,4x28 / 750x20
Traseros	18,4x34

Puesto de Comando

Dirección	Hidroestática sensitiva sobre el eje delantero.
Tablero	Compacto analógico. Indicadores analógicos. RPM motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible, indicaciones luminicas, baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible. Falla de alternador, freno de mano accionado, tomad de fuerza activada, luces en general.
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.
Asiento	Anatómico con regulacion horizontal y vertical por peso del operador.

Transmisión

Caja de velocidades	Tipo sincronizada de 24 velocidades hacia adelante y 24 hacia atrás, de engranajes helicoidales en toma constante. Adelante - atrás. Power Shuttle.
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal con reductor epicicloidal interno (junto al diferencial) y salida para traccion delantera.
Eje delantero	Grupo cónico-helicoidal con reductor epicicloidal externo (dentro de las mazas).

Opcionales

Techo parasol	Estructura metálica con techo construido en PRVC.
Cabina cerrada	Estructura metálica, con vidrios planos, hermeticamente cerrada.
Elevador hidráulica	Control Electrico.

